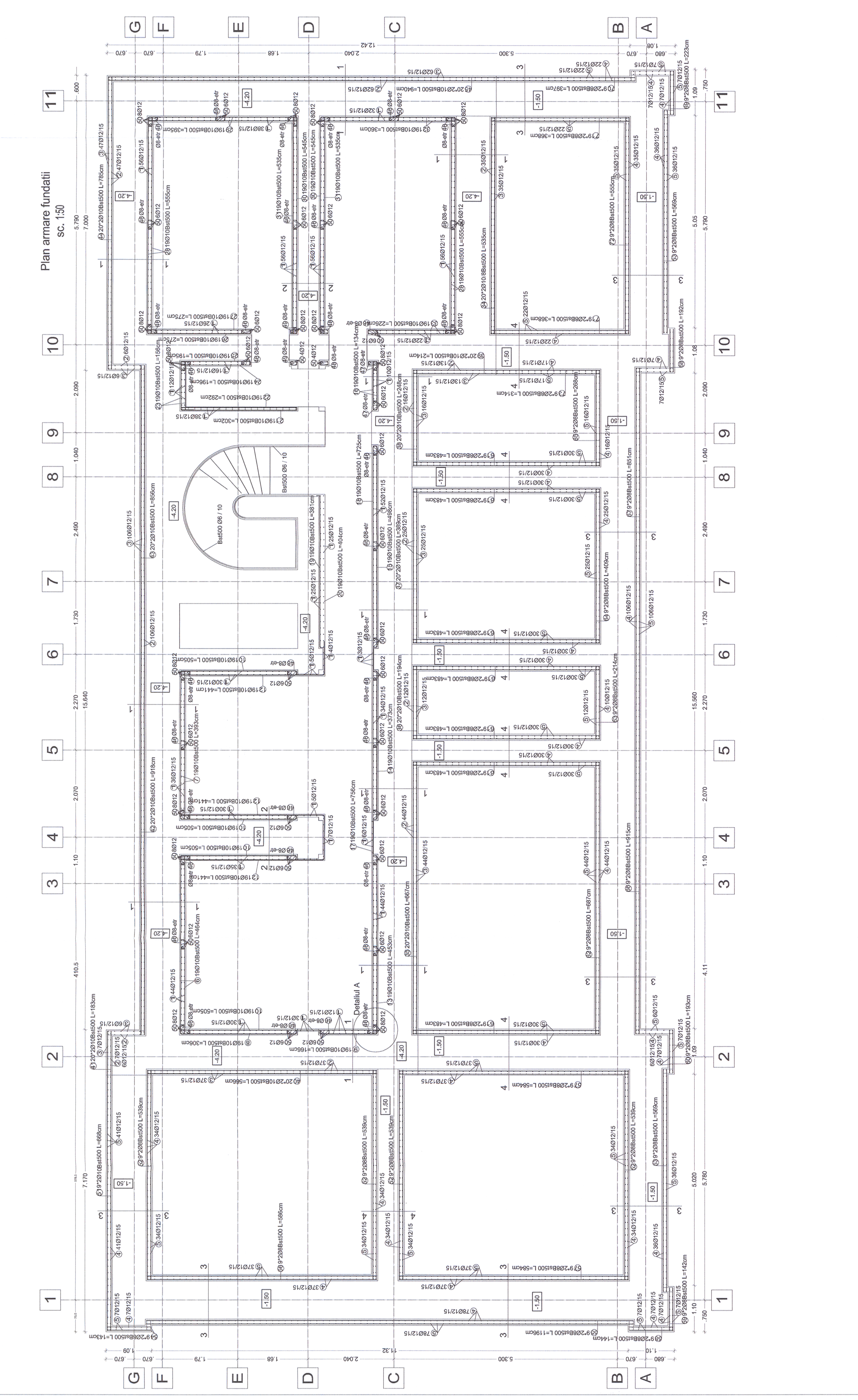
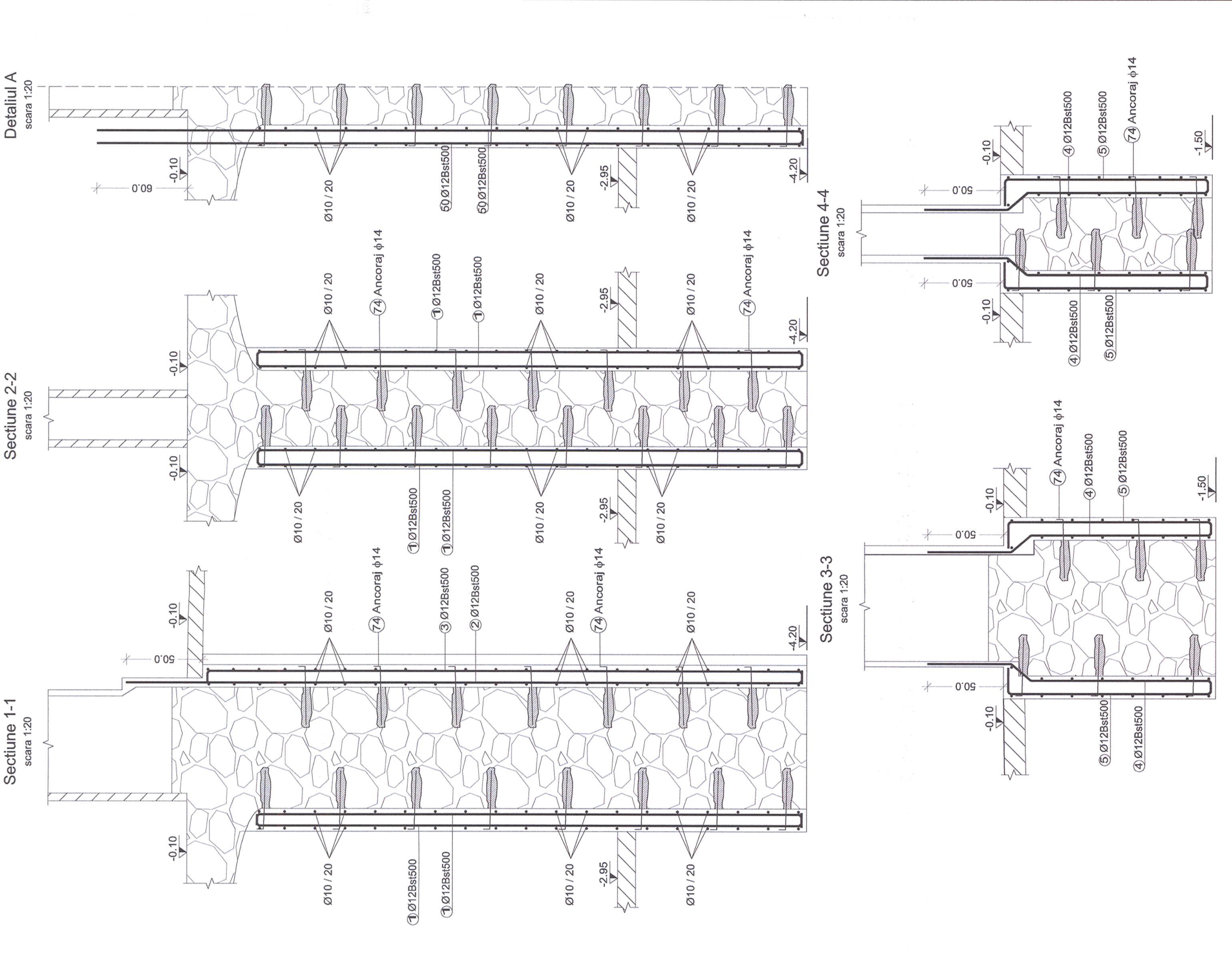


<p><b>PROIECTANT / DESIGNER:</b></p> 		<p><b>Semătura</b> Signature</p>	
<p><b>APROBAT / APPROVED:</b></p> <p>Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu</p> <p>Verificat / Verified: R. Wilan</p> <p>Checkat / Checked: M. Stănicu</p>		<p><b>Data</b> Date</p> <p>01.2013</p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Subcontractant / Subcontractor:</b></p> <p>Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader: A.M. Baicu</p> <p>Proiectat / Designed: M. Stănicu</p>		<p><b>Semătura</b> Signature</p>	
<p><b>BENEFICIAR / BENEFICIARY:</b></p> <p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</p>		<p><b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b></p> 	
<p><b>European Investment Bank</b></p> 		<p><b>REPUBLICA ROMÂNIA</b></p> 	
<p><b>PROIECTUL / PROJECT:</b></p> <p>Reabilitarea liniei c.f. Froniera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h</p> <p>Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with a maximum speed of 160 km/h</p>			
<p><b>FAZA / PHASE:</b></p> <p>PTH+CS / TD+TS</p>			
<p><b>Denumire desen / Drawing name:</b></p> <p>Plan armare a consolidare fundatii - Clădire călători - Stația Săvărașin / Reinforcement plan - Consolidated foundation - Passenger building - Săvărașin Station</p>			
<p><b>Scara / Scale:</b></p> <p>1:50 - 1:20</p>		<p><b>Cod desen / Drawing Code:</b></p> <p>PT.2B.04.14.RE.05.002</p>	
<p><b>Revizii / Revision:</b></p> <p>1/05.2013</p>		<p><b>Nr / No:</b></p> <p>02/07</p>	



**CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI**  
CONFORM P 1001-2006 ESTE (II)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ  
CONFORM HG nr. 766/97 este (B)

**THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,**  
ACCORDING TO P 1001-2006 IS (II)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS "B"

**Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.14.RE.05.002 elaborat la data 01.2013.**

**This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.RE.05.002 prepared on 01.2013.**